SPIS

główniejszych artykułów, umieszczonych w Biuletynie Izby Przemysłowo-Handlowej w Gdyni za rok 1936

Autor	TYTUŁ ARTYKUŁU	Nr Biuletynu	Strona
	Niemieckie porty morskie w I półroczu 1936 r.	29	10
	Budowa największego magazynu rozdzielczego w Europie	29	10
	Nowe opłaty we wszystkich portach duńskich oprócz Kopenhagi	32	10
	SPRAWY ŻEGLUGOWE I EKSPEDYCYJNE		
Dr Tadeusz Bierowski	Połączenia żeglugowe portów szwedzkich z Gdynią	22/23	14
Dr Helmer Eneborg	Żegluga i porty Szwecji z uwzględnieniem stosunków z Polską	22/23	11
J. Klejnot — Turski	Rozwój regularnych połączeń okrętowych w r. 1935	1/2	7
	Działalność polskich towarzystw żeglugowych w r. 1935	7	7
	Praca polskiej floty handlowej w grudniu 1935 r.	3	12
	Działalność polskiej floty handlowej w r. 1935	4	14
	w styczniu	7	9
	w lutym	9	12
	w marcu	12	9
	w kwietniu	15	8
	w maju	18	9
	w czerwcu	20	8
	w lipcu	22/23	39
	w sierpniu	26	7
	we wrześniu	29	8
	w październiku	32	9
	w listopadzie	34	11
	Ratownictwo s/s Otto Müller	3	8
	Nowa linia regularna Gdynia — Ameryka Południowa	3	14
	Otwarcie polskiej linii południowo - amerykańskiej	7	10
	Nowa linia regularna Gdynia — Bristol	9	13
	Urządzenia składnicze na statkach polskich	11	12
	Zniesienie dodatku gdyńskiego do frachtów z Gdyni do portów zatoki Meksykańskiej	27	10
	Wznowienie bezpośredniego połączenia okrętowego pomiędzy Polską a Włochami	29	10
	ŻEGLUGA ZAGRANICZNA		
	Stan unieruchomienia światowego tonażu z końca r. 1935	1/2	19
	Estońska flota handlowa w r. 1935	1/2	19
	Budżet francuskiej marynarki handlowej na r. 1936	1/2	20
	Szwedzka marynarka handlowa w r. 1935	3	14
	Opanowanie przewozów własnych przez flotę sowiecką	3	14
	Queen Mary szachuje dotychczasowe ceny przejazdu przez Północny Atlantyk	3	15
	Zwiększenia bezpieczeństwa żeglugi morskiej	4	17
	Sprawa subwencji dla podtrzymania duńskiej linii transatlantyckiej	4	18
	Wzrost ruchu pasażerskiego przez północny Atlantyk	5	13
	Wynik obrad Północno - Atlantyckiej Konferencji	6	17
	Stulecie Lloyd Triestino	6	17
	Ruch statków w Kopenhadze w r. 1935	6	18
	Należy oczekiwać ożywienia w budownictwie okrętowym	7	11
	Sytuacja szwedzkiej żeglugi	7	11
	Wielki przemysł tłuszczowy jako główny klient niemieckiego budownictwa okrętowego	7	12
	Kanał Suezki w r. 1935	8	11
	Duńskie towarzystwa żeglugowe w r. 1935	8	11
	Sprawa komunikacji włoskiej Genua — porty Sycylii — Gdynia	9	16
	Współpraca żeglugi z handlem i produkcją surowców	10	10
	Rekonstrukcja finansowa Hamburg — Amerika Line i Neuddeutscher Lloyd	12	13
	Początki ożywienia budownictwa okrętowego	12	13

Autor	TYTUŁ ARTYKUŁU	Nr Biuletynu	Strona
	Przedsiębiorstwa żeglugowe a budownictwo okrętowe w Norwegii	15	11
	Koncentracja i możliwość upaństwowienia żeglugi włoskiej	16	10
	Międzynarodowa konfederacja ekspedytorów w Londynie	17	16
	Pomyślny rozwój żeglugi fińskiej	17	17
	Zjazd Baltic & International Maritime Conference w Oslo	18	10
	Pokłosie Baltic & Internationale Maritime Conference	19	19
	Plany żeglugowe włoskie na Bałtyku w oparciu o Gdynię	20	11
	Rola inicjatywy prywatnej w żegludze niemieckiej	20	12
	Ożywienie budownictwa okrętowego	20	13
	Wzrost frachtów morskich	20	13
	Skład i liczebność załóg w angielskiej marynarce	21	9
	Zwiększenie subwencji dla żeglugi we Francji	21	10
	Unieruchomiony tonaż szwedzki i kształtowanie się frachtów w żegludze szwedzkiej	24	10
	Polityka żeglugowa Trzeciej Rzeszy	26	10
	Stan niemieckiej marynarki handlowej	27	11
	Sytuacja żeglugi brytyjskiej	28	14
	Wpływ dewaluacji na stan żeglugi francuskiej	28	15
	Zwiększenie przewozów pod banderą szwedzką	29	11
	Zapowiedź dalszej zwyżki cen na nowy tonaż	30	11
	Ubezpieczenia od ryzyka wojennego w ruchu z portami Hiszpanii	34	12
	Wielka reorganizacja żeglugi włoskiej	34	12
	SPRAWY GDAŃSKIE		
L. G.	Sytuacja gospodarcza w Gdańsku	8	9
	Urząd rozrachunkowy w Gdańsku dla obrotów z Rzeszą Niemiecką	1/2	18
	Przeładunek towarów w porcie gdańskim w grudniu i w całym roku 1936	3	13
	Ruch portowy w Gdańsku w r. 1935	8	10
	Uregulowanie sprawy obrotów walutą polską i towarami pomiędzy Polską a W. M. Gdańskiem	17	13
	Zaświadczenia walutowe przy wywozie towarów do Gdańska	20	14
	SPRAWY KOMUNIKACYJNE I TARYFOWE		
Inż. Alfred Dziedziul	W sprawie obniżek taryf kolejowych	3	5
Wiceprezes Izby P.-H.	Motoryzacja Niemiec	12	5
Henryk Chudziński	Podrożenie taryfy towarowej na kolejach Rzeszy Niemieckiej	3	21
	Tranzyt towarów włoskich przez Czechosłowację	6	18
	Przyśpieszenie przewozów drobnicy pomiędzy Gdynią a Czechosłowacją	8	9
	Nowa taryfa kolejowa P. K. P.	8	15
	Włączenie nowych pociągów pośpieszno - towarowych do rozkładu jazdy	12	12
	Pociągi towarowe - ekspresowe na linii Gdynia — Łódź	13	17
	Czechosłowacko - polska taryfa portowa	15	18
	Zastosowanie kontenerów w komunikacji morskiej	17	8
	Taryfa towarowa dla komunikacji między portami Gdynią i Gdańskiem a węgierskimi portami na Dunaju i Cisie z przeładunkiem w Bratisławie	18	16
	Dalsze potanienie przewozów w komunikacji towarowej między Gdynią a Austrią	20	10
	Rozwój komunikacji lotniczej Warszawa — Gdynia	26	9